



Aan het college van B & W van Gouda, ter attentie van wethouder Niezen  
In afschrift aan de leden van de gemeenteraad van Gouda

Gouda, 11 april 2021.

Betreft: Reactie Goudse Adviesraad voor mensen met een Beperking op het Ontwerp  
Verkeerscirculatieplan maart 2021

Geacht College, geachte mw. Niezen,

De gemeente heeft in het afgelopen half jaar een participatietraject opgezet voor inbreng vanuit maatschappelijke organisaties over het verkeerscirculatieplan.

De GAB heeft, op voorspraak van de wethouder, hieraan deelgenomen, en het belang van maatregelen voor mensen met een mobiliteitsbeperking onder de aandacht gebracht.

Toch is het teleurstellend om te zien dat de gevolgen van dit verkeerscirculatieplan voor mensen met een mobiliteitsbeperking, en de maatregelen die voor deze groep nodig zijn, niet of nauwelijks in beeld zijn gebracht in het ontwerp verkeerscirculatieplan.

In het 54 pagina's dikke plan wordt slechts gesproken over maatwerk voor mensen met een beperking en speciale aandacht voor hun mobiliteit. Maar wat dit concreet betekent wordt niet uitgewerkt.

Daarnaast wordt in het achtergrondrapport bij het verkeerscirculatieplan van adviesbureau Goudappel met geen woord gesproken over mensen met een beperking.

Om het belang onderstrepen geeft de GAB hieronder aan wat de gevolgen kunnen zijn voor mensen met een beperking en wat er nodig is om hun mobiliteit te waarborgen.

De vragen die de GAB bij elk onderwerp heeft, worden aangegeven in bullets.

#### **Bereikbaarheid binnenstad en winkelcentra**

Het college kiest voor tien hoofdmaatregelen waaronder het invoeren van een autoluwe binnenstad. Het doorgaand verkeer in de binnenstad wordt onmogelijk gemaakt door een ontheffingsgebied in te voeren.

De GAB vreest dat hierdoor locaties in de binnenstad en de gehandicaptenparkeerplaatsen onbereikbaar worden.

- Blijft het centrum voor deze groep goed bereikbaar?
- Zijn alle delen van de binnenstad goed bereikbaar, zonder dat zij grote stukken moet omrijden?

- Blijven andere wijken van Gouda en de diverse winkelcentra goed bereikbaar voor mensen met een mobiliteitsbeperking?
- Kunnen zij bijvoorbeeld hun favoriete winkel of restaurant blijven bezoeken?

Wat betreft de bereikbaarheid van de binnenstad is het nodig dat vooraf de uitgangspunten met elkaar bepaald worden zodat duidelijk is hoe onder andere het ontheffingenbeleid ingericht moet worden.

- Hoe gaat het college ervoor zorgen dat mensen die dat nodig hebben een ontheffing krijgen voor het centrum zodat;
- mensen met een mobiliteitsbeperking hun voertuig dicht bij hun bestemming kunnen parkeren?

Wij stellen voor dat hier apart met ervaringsdeskundigen van de GAB overlegd wordt.

Het spreekt voor zich dat de GAB uitgaat van een ontheffingenbeleid waarbij mensen die dit nodig hebben een ontheffing kunnen krijgen en hun voertuig kunnen parkeren dicht bij hun bestemming in de binnenstad.

Daarnaast is een grote groep mensen met een beperking aangewezen op zorg in de ochtend, omdat zij uit bed gehaald en/of gedoucht moeten worden. Op het moment dat zij na 12.00 uur naar het centrum zouden kunnen gaan, moet het mogelijk zijn dat zij ongeacht de eindtijd van de venstertijden het centrum in kunnen.

Mensen met een beperking die gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer, zullen ook problemen ondervinden. Want er zijn in de afgelopen tijd een aantal bushaltes verdwenen, en er rijden steeds minder stadsbussen naar het centrum.

### **Parkeren**

In het verkeerscirculatieplan wil men een groot aantal parkeerplaatsen in straten in het centrum opheffen. De gemeente wil een plafond op de vergunningen voor straatparkeren invoeren, het aantal straatvergunningen bevroren en geen nieuwe parkeervergunningen meer uitgeven. Ook wil men stapsgewijs het aantal straatvergunningen terugbrengen.

- Wat betekent dit voor de huidige algemene gehandicaptenparkeerplaatsen? Blijven deze allemaal behouden of worden ze beperkt of verplaatst?
- En wat betekent dit voor gehandicaptenparkeervergunningen op kenteken voor mensen die in de binnenstad wonen?
- Worden deze vergunningen straks niet meer verstrekt of veel minder verstrekt?

Mensen met een gehandicaptenparkeerkaart wordt toegestaan gratis te parkeren op alle straat parkeerplaatsen.

- Als echter de straatparkeerplaatsen drastisch verminderd worden, zijn er dan nog wel voldoende mogelijkheden om met een gehandicaptenparkeerkaart op straat te parkeren?
- En hoe wordt gegarandeerd dat mensen met een gehandicaptenparkeerkaart alle gehandicapten-parkeerplaatsen kunnen bereiken?
- Krijgen mensen met een gehandicaptenparkeerkaart een ontheffing om overal te kunnen komen?

- Wat zijn de gevolgen voor mensen met een gehandicaptenparkeerkaart die van buiten Gouda komen? Kunnen zij de binnenstad nog in komen?

### **Gevolgen voor hulpdiensten**

In dit plan wordt voorgesteld om straten naar stads en wijkcentra, en sluiproutes en doorgaande straten door woonwijken, te herinrichten naar 30 km/h zones en verkeersdrempels en plateaus neer te leggen.

In het verkeerscirculatieplan wordt onderkend dat nood-en hulpdiensten hier hinder van ondervinden, omdat dit voor patiënten niet comfortabel is. Dit geldt eveneens voor mensen die gebruik maken van de Groene Hart Hopper of die gebruik maken van aangepast vervoer. Aangegeven wordt dat bij het vormgeven van drempels en plateaus hier tot op zekere hoogte rekening mee kan worden gehouden, bijvoorbeeld door de drempels vlakker te maken. Een alternatief is om innovatieve drempels toe te passen, waarbij de drempel naar beneden zakt. De GAB adviseert deze alternatieven te onderzoeken, en in elk geval zo min mogelijk verkeersdrempels neer te leggen, en als dat toch noodzakelijk is, te zorgen voor verkeersdrempels die zo min mogelijk schokken geven in het voertuig.

Veel straten in het centrum worden in het verkeerscirculatieplan afgesloten voor het autoverkeer. Hierdoor wordt ook vrijwilligerswerk voor bewoners met een beperking die in de binnenstad wonen, bemoeilijkt.

Bijvoorbeeld vrijwilligers die bewoners van de Savelberg helpen. Of vrijwilligers die bewoners van woonvoorzieningen in de binnenstad zoals die van Gemiva en Kwintes komen ophalen en wegbrengen.

- Kunnen vrijwilligers deze bewoners met een hulpvraag blijven helpen, dat wil zeggen; kunnen zij hen blijven bereiken?
- Hoe zit het met de bereikbaarheid voor hulporganisaties, zoals bijvoorbeeld de thuiszorg, wijkverpleegkundige of een boodschappenservice? Kunnen deze organisaties nog steeds op hun plaats van bestemming komen en hun diensten verlenen ten behoeve van mensen met een beperking?

### **Vervoersdiensten**

De Groene Hart Hopper is van deur tot deurvervoer, hetgeen betekent dat reizigers bij de deur opgehaald en afgezet moeten kunnen worden.

- Welke ontheffingen krijgt de Groene Hart Hopper om mensen op de plaats van bestemming bij de deur op te halen cq. af te zetten?

Mensen met een beperking die voor hun verplaatsingen afhankelijk zijn van het openbaar vervoer, ondervinden steeds meer problemen. Er zijn in de afgelopen tijd een aantal bushaltes verdwenen, waardoor de loopafstanden tot de dichtstbijzijnde bushaltes te lang zijn geworden. Ook rijden er minder bussen naar het centrum.

- Wordt er rekening gehouden met OV gebruikers die niet per auto of fiets kunnen reizen en die geen lange afstanden kunnen lopen?
- Blijven hun bestemmingen bereikbaar met het OV?

## **Extra kilometers**

Als een van de effecten van het verkeerscirculatieplan wordt genoemd dat de gemiddelde ritlengte van autoverplaatsingen toeneemt, maar door een hoger fietsgebruik (ten koste van autogebruik) blijft het totale aantal voertuigkilometers ongeveer gelijk. Het zou moeten leiden tot een andere verdeling in het vervoerwijzegebruik (zg. duurzame modalshift).

Dit zal niet gelden voor mensen met een mobiliteitsbeperking die aangewezen zijn op hun auto, en die geen keuze hebben voor een ander vervoersmiddel. Zij zullen meer kilometers en dus hogere vervoerskosten moeten maken om op hun bestemming te kunnen komen of om een gehandicaptenparkeerplaats te bereiken.

- Ook hier geldt: wat is het uitgangspunt?
- Hoe gaat de gemeente ervoor zorgen dat mensen met een mobiliteitsbeperking niet benadeeld worden door deze maatregelen?

## **Verkeersmaatregelen**

In het ontwerp verkeerscirculatieplan wordt aangegeven dat voor kwetsbare verkeersdeelnemers veilige, ruime en obstakelvrije wandelpaden, fietspaden van groot belang zijn. Ook zijn aparte voorzieningen wenselijk zoals geleide lijnen, visuele markering van rijbanen, rateltickers bij verkeerslichten, drempelvrije overgangen, voldoende groentijd bij oversteekplaatsen. De gemeente houdt bij verkeersmaatregelen nadrukkelijk rekening met de voorschriften en richtlijnen voor kwetsbare deelnemers.

De GAB wil hierbij aanvullen dat slimme verkeerslichten met sensoren zoals die op een aantal belangrijke kruisingen staan in Gouda, de voorkeur hebben omdat deze verkeerslichten geen knoppen hebben die ingedrukt moeten worden. Dit is voor mensen met een beperkte arm en handfunctie cruciaal.

De GAB gaat ervan uit dat zij vanaf het begin meekijkt bij de uitwerking van bovenstaande maatregelen. Dat voorkomt aanpassingen achteraf.

## **Conclusie**

De Goudse adviesraad voor mensen met een beperking verzoekt het college overleg met de GAB te faciliteren om alsnog de uitgangspunten m.b.t. de gevolgen van het verkeerscirculatieplan voor mensen met een beperking met elkaar vast te stellen. De GAB vreest anders dat de maatschappelijke participatie van Gouvenaars met een beperking maar ook van bezoekers met een beperking, door dit plan onbedoeld in de knel komt.

Dit is des te belangrijker nu er op dit moment invulling gegeven wordt aan de lokale Inclusie agenda en het uitvoeringsplan VN-verdrag handicap.

Het is nodig het uitgangspunt van het VN-verdrag handicap te waarborgen, namelijk een inclusieve samenleving, waar ieder mens, met of zonder beperking, kan meedoen en niemand buitengesloten wordt.

Elk gemeentelijk plan raakt de mens met een beperking. Dit kan te maken hebben met wonen, werken, reizen, studeren en recreëren. Voor mensen met een beperking hebben plannen vaak een andere uitwerking dan voor mensen zonder beperking. Een gemeente kan de leefsituatie van mensen met beperkingen verbeteren, maar dus ook verslechteren.

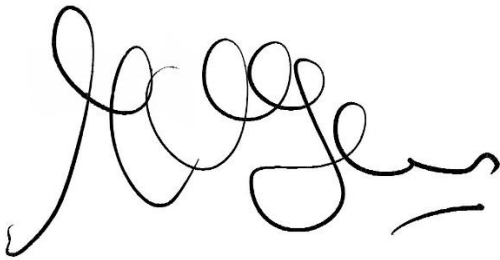
Het is dan ook belangrijk om, op het moment van ontwikkelen van plannen, rekening te houden met de gevolgen ervan voor Gouvenaars zonder én met een beperking.

De Goudse adviesraad voor mensen met een beperking gaat daarom graag in gesprek met de verkeerskundigen die het verkeerscirculatieplan hebben opgesteld.

In afwachting van uw reactie,

met vriendelijke groet,

Namens de Goudse Adviesraad voor mensen met een Beperking,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. van Hoeve'. The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke at the end.

M. van Hoeve  
Voorzitter a.i.